

<p>Beethovens 9. hören</p>	<p>[Anrede] Sehr geehrte(r) Frau (Herr) Präsident(in), sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Sie sitzen im Konzertsaal, Neujahrskonzert, Beethovens 9. Sinfonie wird gespielt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <p>Sie fiebern dem musikalischen Höhepunkt entgegen.</p>
--	--

<p>Nichts passiert.</p> <p>Lautstärke gedämpft</p>	<p>Sie können es kaum erwarten bis die gesamte Gewalt des Orchesters auf Ihren Gehörgang trifft.</p> <p>Aber es passiert nichts.</p> <p>Die gewaltigen Töne bleiben aus. Beethoven ist <u>zu laut</u>.</p> <p>Zum Schutz unserer Ohren wurde die Lautstärke gedämpft. Sie sind enttäuscht. //</p> <ul style="list-style-type: none"> ●
--	---

**Tempolimit
ist ein
trauriges Lied**

Was für eine Vorstellung.
Beethovens 9. in gedämpfter Dezibelzahl.

Genauso trifft ein Tempolimit von 130 km/h
auf deutsche Autobahnen
die Autofahrer
und die Automobilindustrie.

In meinen Ohren ein trauriges Stück. //

Nirgendwo in Europa
darf der Autofreund

3

**Kein
Tempolimit in
Deutschland**

seine Motorleistung noch ausfahren.
Außer hier in Deutschland!

In Deutschland gab es noch nie
ein Tempolimit.

Das soll auch so bleiben,
meine Damen und Herren. //

Wir haben heute schon viele Argumente
Für ein Tempolimit vernommen.

4

<p>Keine Argumente für ein Tempolimit</p>	<p>Aber keins kann in meinen Augen wirklich standhalten. /</p> <p>Die Institute haben errechnet:</p>
<p>CO₂-Emissionen nicht gesenkt</p>	<p>Ein Tempolimit führt zu <u>keinen</u> nennenswerten Einsparungen an CO₂-Emissionen.</p>
	<p>Der Effekt ist viel zu gering. /</p>

5

<p>Keine geringeren Unfallzahlen</p>	<p>Die Unfallstatistiken zeigen:</p> <p>Es gibt <u>keinen positiven Zusammenhang</u> zwischen einem Tempolimit und einer geringeren Zahl an Unfällen auf Autobahnen.</p>
	<p>Die meisten Unfälle finden im Stadtverkehr statt. /</p>

6

<p>Nur sichere Abschnitt freigegeben</p>	<p>Eine Sichtung beweist:</p> <p>Auf den meisten Autobahnabschnitten gibt es bereits Geschwindigkeitsbegrenzungen.</p> <p>Nur ganz wenige Abschnitte sind frei gegeben.</p> <p>Und diese Streckenabschnitte sind sicher.</p> <p>Sie sind für hohe Geschwindigkeiten ausgelegt. //</p>
---	---

<p>Schadet Automobil- industrie</p>	<p>Letztlich</p> <p>Und dies ist für mich als Wirtschaftspolitiker</p> <p>Das wichtigste Argument:</p> <p>Ein Tempolimit</p> <p>Schadet der deutschen Automobilindustrie. //</p> <p>Wer soll noch</p> <p>an schnelle Autos</p> <p>made in Germany</p> <p>glauben,</p>
--	---

<p>Deutsche Autos setzen auf Leistung</p>	<p>wenn im Land aus dem die schnellen Autos kommen, nicht schnell gefahren werden darf? //</p> <p>Deutsche Automarken wie Audi, BMW, Mercedes, Porsche <u>setzen</u> auf schnelle Motoren, auf Leistung, auf den Rausch der Geschwindigkeit.</p> <p><u>Das ist ihr Ruf.</u></p>
--	---

9

<p>Hohe Exportquoten</p> <p>Sichert Arbeitsplätze</p>	<p>Damit steigern deutsche Autobauer ihre Exportquoten.</p> <p>Gute Exportquoten sind auch für uns Musik in den Ohren.</p> <p>Das sichert Wachstum <u>und Arbeitsplätze</u> in Deutschland. //</p> <p>Daher ist ein Tempolimit <u>nicht</u> die Lösung.</p>
---	---

10

<p><i>an Autoindustrie appellieren</i></p> <p><i>sparsame Motoren entwickeln</i></p>	<p>Ein Tempolimit schadet mehr als es nützt. Vielmehr muss in dieser Diskussion der Appell an die Automobilindustrie gehen.</p> <p>Neben starken Motoren müssen <u>auch</u> sparsame Motoren entwickelt werden.</p> <p>Motoren mit geringeren CO2-Emissionen.</p> <p>Es wäre sehr lobenswert,</p>
--	---

<p><i>Deutschland baut umwelt- freundlich</i></p> <p><i>vertrauen</i></p>	<p>demnächst auf internationalen Automessen zu hören:</p> <p>Deutschland baut nicht nur <u>die</u> schnellsten Autos; Deutschland baut auch <u>die</u> klimafreundlichsten Autos.</p> <p>Hier müssen wir auf die Automobilindustrie bauen <u>und vertrauen.</u></p> <p>Sie wird die richtigen Töne anspielen.</p>
---	---

Sie wird wissen,
wo die Nachfrage liegt,
wo die Musik spielt.
Eben auch beim Klimaschutz.

Darauf sollten wir
In dieser Debatte setzen.

Freie Fahrt für deutsche Autos. ///

ENDE

13

Thema: Kein Tempolimit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen

Redeziel: Zuhörer überzeugen, dass ein Tempolimit nicht unsere Umweltprobleme löst. Ein Tempolimit schadet der deutschen Automobilindustrie.

Ort: Plenum – Deutscher Bundestag

Zuhörer: MdB's + Öffentlichkeit

Aufbau: reihend

Kernaussagen:

- Kein Tempolimit auf deutschen Autobahnen.
- Keine nennenswerten Einsparungen an CO₂-Emissionen. Tempolimit nützt der Umwelt nicht.
- Tempolimit hat keinen Einfluss auf Unfallstatistik.
- Tempolimit schadet der Automobilindustrie.
- Schnelle Autos sichern Arbeitsplätze in Deutschland.
- Appell geht an die Automobilindustrie, umweltfreundlichere Motoren zu bauen.

14